

## Bijlage D Werken met het landelijke kader voor hinderbeleving

Volgens het [landelijke kader voor hinderbeleving](#) dient aan de hand van een tweetal criteria (hinderklasse en aantal gehinderden) bepaald te worden welke procedure (A voor de zwaarste verkeersmaatregelen, en E voor de lichtste) gevolgd dient te worden. Daarbij worden de volgende twee tabellen gehanteerd

**Tabel D-1**  
Hinderklassen

Hinderklasse	Omschrijving	Kenmerken
0	Geen hinder	Geen vertraging
1	Kleine hinder	Geen file, vertraging enkele seconden tot enkele minuten
2	Beperkte hinder	Minder dan 10 minuten vertraging door file en / of omrijden
3	Grote hinder	Tussen de 10 en de 30 minuten vertraging door file en / of omrijden
4	Zeer grote hinder	Meer dan 30 minuten vertraging door file en / of omrijden

**Tabel D-2**  
Relatie hinderklassen en aantal gehinderden

Hinderklasse	Aantal gehinderden				
	< 1.000	< 10.000	< 100.000	< 1.000.000	> 1.000.000
0					
1	E	E	D	C	B-C
2	D	D	C	C	B
3	C	C	B	A	A
4	B-C	B	B	A	A

Per categorie wordt daarbij zeer globaal de volgende beschrijving van in te zetten middelen gehanteerd:

- Categorie A: Majeure werken, alles uit de kast, incl. mobiliteitsmanagement
- Categorie B: Grote werken, geen landelijke uitstraling
- Categorie C: Middelgrote Werken met regionale uitstraling
- Categorie D: Kleine Werken en Afzettingen: Persbericht uitzenden.
- Categorie E: Kleine afzettingen: alleen info ter plaatse

Opschaal mechanisme bij gelijktijdige verkeersmaatregelen op verschillende locaties.

	Hinderklasse op werkvak				
	0	1	2	3	4
<b>Hinderklasse op omleidingsroute</b>	0	+	+	+	+
	1	+	Regisseur	Regisseur	Regisseur
	2	+	Regisseur	Landelijk verkeersmanager <sup>2</sup>	Landelijk verkeersmanager <sup>2</sup>
	3	+	Regisseur	Landelijk verkeersmanager <sup>2</sup>	Minister
	4	+	Regisseur	Landelijk verkeersmanager <sup>2</sup>	Mag niet voorkomen

.....  
**Tabel D-3**  
 Relatie tussen hinderklasse op werkvak  
 en omleidingsroute

<sup>2</sup> HID Utrecht